LA SEMAFORICA

KIT GARAGE

Gestione sensi unici alternati, accessi e parcheggi

Il regolatore **LS3** in configurazione Senso unico alternato / Garage gestisce due gruppi di lanterne a due luci rosso/verde per la gestione di tratti di carreggiata da regolare a senso unico alternato , ingressi di parcheggi, garage e tutte quelle situazioni dove è necessario alternare il flusso veicolare.

Il regolatore semaforico **LS3** è un sistema con controllo a microprocessore con 4 uscite lampada e 2 ingressi digitali programmabili.

È dotato di un display a 7 segmenti doppia cifra per fornire l'indicazione del tempo impostato e di quello residuo. Le 4 uscite sono controllate in tensione ed in caso di guasto il display visualizza un allarme.

LS3 è costruito esclusivamente con componenti allo stato solido in accordo con tutte le direttive CE, è conforme alla Normativa di settore, in particolare rispetta le disposizione della CEI 214-9 relativa agli impianti semaforici con specifici test di laboratorio.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Struttura monoscheda per una facile manutenzione.
- 4 uscite lampada, tutte controllate in tensione
- 2 ingressi digitali programmabili
- 1 porta seriale RS232
- Interamente programmabile ON-SITE.
- Carico massimo per uscita lampade 800W.
- Cassetta di contenimento in metallo verniciato con grado di Protezione IP55 dim. 20x30x40 cm

Per offrire il miglior servizio possibile LA SEMAFORICA si riserva il diritto di modificare in qualunque momento e senza alcun preavviso le caratteristiche dei prodotti presenti in questa brochure. Dati impegnativi potranno essere forniti di volta in volta e dietro esplicita richiesta.

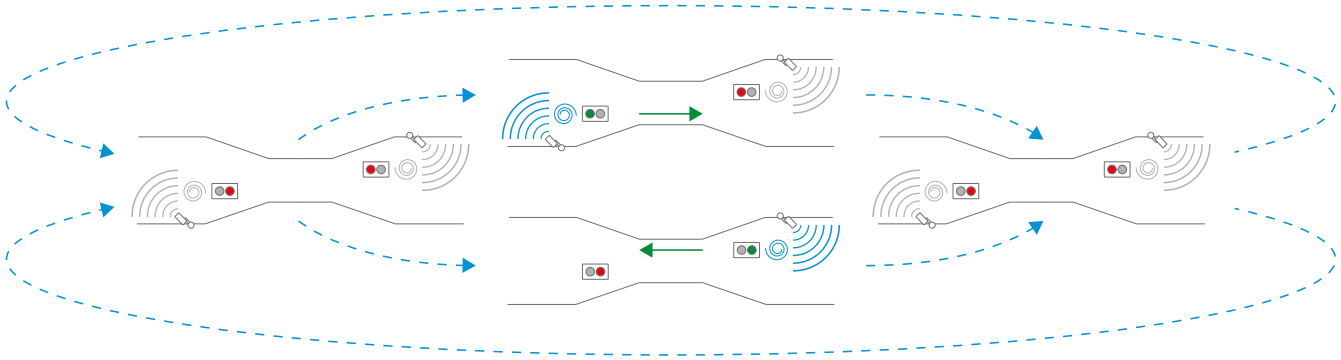
Automatico

La gestione dei flussi veicolari avviene a tempi fissi senza considerare la presenza dei veicoli.

Attuato

Il suo funzionamento, completamente attuato, consiste nel mantenere le due luci rosse accese per poi dare il verde all'una o l'altra direzione in base al rilevamento dei veicoli.

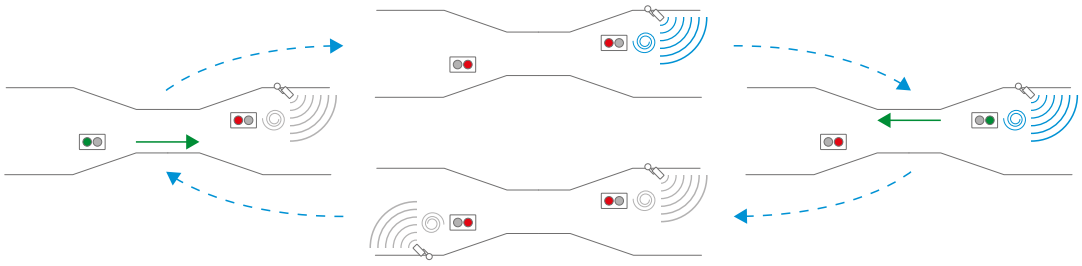
L'impianto richiede l'utilizzo di nr. 2 radar di presenza (RLV/PARK), o in alternativa un rilevatore induttivo bicanale abbinato alla realizzazione di 2 sonde di rilevamento veicoli.



Semi-attuato

Mantenendo costantemente chiuso il secondo ingresso è possibile ottenere un funzionamento semiattuato dove è sempre acceso il verde nella direzione 2 per commutare a verde nella direzione 1 in seguito alla presenza di veicoli nel lato 1.

L'impianto richiede l'utilizzo di nr. 1 radar di presenza (RLV/PARK), o in alternativa un rilevatore induttivo monocanale abbinato alla realizzazione di una sonda di rilevamento veicoli.



FUNZIONI IMPLEMENTATE

- Lampeggio
- Tutto Rosso
- Manuale con comando a pulsante o a distanza via radio
- Automatico a tempi fissi
- Sincronizzato
- Attuato dal traffico con fasi a soppressione e/o prolungamento
- Preferenziamento ai mezzi pubblici e mezzi d'emergenza
- Cambio automatico ora legale/solare secondo le date standard o programmate dall'utente
- Monitoraggio in tensione e in corrente di tutte le lampade collegate per verificare e segnalare eventuali anomalie
- Telecontrollo con invio automatico di messaggi via modem all'insorgere di anomalie sul regolatore

ACCESSORI

CVE/2/200 RVL
Semaforo con ottica a LED a 2 luci Ø 200 mm, luce rossa e verde per sensi unici alternati ad uso privato.

RADAR RLV/PARK
Radar rilevatore di presenza per applicazione con sistema attuato in sostituzione delle spire.

LA SEMAFORICA
Via Ponticello, 17 - 35129 Padova (PD) - ITALIA
+39 049 773055 +39 049 8074002
www.lasemaforica.com info@lasemaforica.com