LA SEMAFORICA

HEIMDALL

Rilevatori di Presenza Pedonale

HEIMDALL è il guardiano degli Dei nella mitologia Norvegese. "Egli richiede meno sonno di un uccello e può vedere un centinaio di miglia intorno a lui, di notte e di giorno".

- Gamma completa di rilevatori per ogni soluzione
- installazione semplice
- Bassa manutenzione
- Immune al cambiamento delle condizioni di luce
- Facile sostituzione delle unità installate in precedenza
- Tecnologia radar avanzata

ON-CROSSING

(Rilevamento pedoni in attraversamento stradale)

Progettato per essere utilizzato in coppia, questa soluzione Doppler CW fornisce un rilevamento affidabile dei pedoni durante l'attraversamento della sede stradale. L'uso di rilevatori "on-crossing" consente che il tempo del segnale di verde pedonale rimanga attivo ritardando segnali di verde veicolare in conflitto con esso affinché i pedoni attraversino in sicurezza la strada, migliorando notevolmente l'efficienza dell'attraversamento pedonale rispetto l'obsoleta modalità d'attraversamento pedonale regolata da tempi ciclici fissi.

KERBSIDE

(Rilevamento pedoni in attesa d'attraversamento pedonale sul lato strada)

Utilizzando un avanzata progettazione 'a doppia antenna' del rilevatore a lato strada Heimdall offre un rilevamento affidabile dei pedoni in attesa d'attraversamento della sede stradale. L'uso esclusivo di due antenne integrate permettono al rilevatore di fornire ottime prestazioni verso molteplici tipologie di intersezioni stradali, senza la necessità di utilizzare un software di set-up complesso e costoso.
Utilizzando un radar avanzato per queste applicazioni i problemi che potrebbero insorgere con altre tecnologie, come quelle

Per offrire il miglior servizio possibile LA SEMAFORICA si riserva il diritto di modificare in qualunque momento e senza alcun preavviso le caratteristiche dei prodotti presenti in questa brochure. Dati impegnativi potranno essere forniti di volta in volta e dietro esplicita richiesta.

che si basano su tecnologie video, vengono eliminati e le unità "kerbside" Heimdall assolveranno in pirno il loro compito sia in condizioni di piena luminosità sia nella totale oscurità in quanto completamente immuni agli effetti delle ombre.

ACCESSO AL TERMINALE

Sebbene la maggior parte di impostazioni ed attività diagnostiche possano essere intraprese senza la necessità di utilizzare un PC, per accedere alle impostazioni avanzate ed ai dati sulle prestazioni è necessario interagire attraverso una semplice interfaccia portatile che viene fornita.

Identica funzione rispetto strutture simili disponibili sui regolatori semaforici del traffico dell'azienda Siemens e molti altri prodotti marchiati Siemens, è possibile accedere al sensore di questa interfaccia tramite un PC, utilizzando il software del terminale ampiamente disponibili, senza la necessità di acquistare altri strumenti software.

- **Bluetooth**

Se è richiesto l'accesso terminale per la configurazione e la manutenzione in loco, tutti i rilevatori Heimdall possono essere equipaggiati con un'opzione Siecom Bluetooth.

I PC che utilizzano software di Siemens Siecom offrono comunicazioni wireless altamente sicure con questi rilevatori, e le caratteristiche Siecom consentono la configurazione di molti rilevatori all'interno di una determinata zona per essere facilmente gestiti.

- **Uscite aggiuntive**

In genere, ogni rilevatore Heimdall offre una singola uscita isolata 'a stato solido' per indicare l'obiettivo del rilevamento. Un'uscita supplementare può anche essere specificatamente fornita per rendere ulteriori dati di uscita del rilevatore o un sensore d'uscita guasto dedicato, come richiesto.

- **Dati seriali**

Per applicazioni avanzate, i rilevatori Heimdall possono essere dotati di una struttura di comunicazione seriale per attivare lo stato del rilevatore, i parametri di configurazione e dei dati del veicolo, quali la velocità e l'occupazione per l'accesso dal remoto.

Utilizzando lo standard industriale di comunicazione seriale RS485 bifilare, un numero di rilevatori possono essere collegati ad una coppia di linee comuni i quali possono essere interrogati su base individuale tramite il diffuso protocollo di comunicazione SITos Siemens.

CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI

- **Standards**

Standards UK Highways Agency: TR2505
EMC: EN 50293
Approvazione Radio: EN 300 440

- **Alimentazione**

24V AC ± 20% (48 a 63 Hz), o 24 V DC ± 20%

- **Alimentazione tipica**

143mA (AC)
113mA (DC)
186mA (AC) - con opzioni dati wireless o seriali
147mA (DC) - con opzioni dati wireless o seriali

- **Frequenze operative**

24,05 GHz a 24.25 GHz
13.4 GHz a 14,0 GHz (rilevatori pedoni in attesa a lato strada e pedoni in attraversamento)

- **Dimensioni**

150 mm (h) x 135 millimetri (Larghezza) x 90 mm (profondità) (al fondo della staffa di montaggio)

- **Peso**

meno di 1,6 kg

- **Collegamento standard**

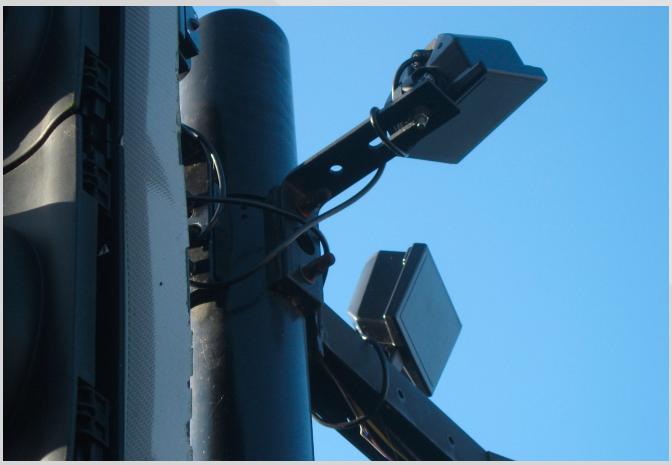
Connettore Bulgin Buccaneer

ON-CROSSING

- Range operativo : Fino a 12m.
- Larghezza della zona d'attraversamento rilevata : Tipicamente fino ad almeno 4 m.
- Velocità soglia minima Pedone <0,5 m / s
- Posizione del rilevatore: Ai lati dell'attraversamento pedonale, nessuna regolazione speciale è necessaria per evitare interferenze tra le unità.
- altezza di montaggio del rilevatore: possono essere adottate varie altezze (dal suolo) da 3.0m a 4.5m

KERBSIDE

- Range operativo: aree d'attesa fino a 4,5 m di larghezza (Impostazione DIP switch per le aree di attesa brevi e attese lunghe)
- Larghezza zona d' Attesa: tipicamente 1.0m (tipico 2.0m adiacente all'unità di prenotazione d'attraversamento pedonale)
- Rilevamento dei pedoni completamente statici-fermi
- Posizione del rilevatore: sul palo con associate l'unità di prenotazione d'attraversamento pedonale.
- Altezza di montaggio del rilevatore: possono essere adottate varie altezze (dal suolo) da 3,3 mt a 4,0 mt



LA SEMAFORICA
Via Ponticello, 17 - 35129 Padova (PD) - ITALIA
+39 049 773055 +39 049 8074002
www.lasemaforica.com info@lasemaforica.com